



## Kelt marine et le camping nautique

Le Kelt 5.50 M : un petit voilier de moins de 6 mètres peut vous faire passer d'inoubliables vacances.

CHAQUE ETE, les estuaires de Bretagne se repeuplent. Et aussi les criques de la Méditerranée. Sur l'eau verte et mauve, de petits voiliers ont fait leur apparition. Ils sont là, une nuit et s'en vont vers une autre crique, un autre estuaire. Leurs propriétaires recherchent, pour cacher leur joie de vivre, les eaux les plus secrètes, les terres inaccessibles autrement qu'en bateau. Ce qu'ils font loin des ports, porte un nom : LE CAMPING NAUTIQUE ;

Sur les traces d'Ulysse...

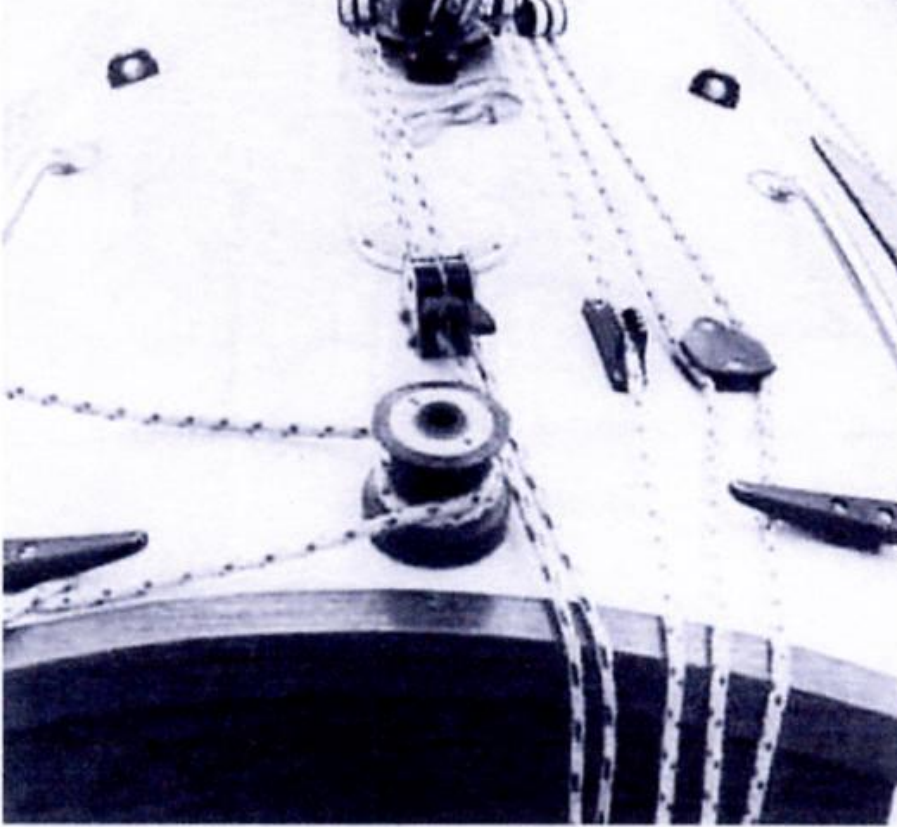
Ces nouveaux compagnons d'Ulysse, ont en commun l'amour des petits bateaux avec lesquels, ils pourront mieux se blottir le soir entre deux roches moussues, au milieu des roseaux, des genêts ou tout contre la plage. Ils disposent aujourd'hui d'une véritable famille petits voiliers habitables, transportables, dont les membres se retrouvent chaque année pour une épreuve pas comme les autres (La Micro-cup). Une famille enfin qui a son enfant terrible : le Kelt 5.50 m, un petit voilier surdoué.

A la conquête de l'espace

5.50 mètres, c'est la taille d'un grand dériveur. Sur le Kelt 5.50 m, cela devient de l'espace pour quatre couchettes (on y dort confortablement) et un vaste cockpit, avec un grand coffre pour y ranger toutes les voiles. Pour déjeuner entre amis, jouer aux cartes, où se dorer au soleil, ce cockpit accueille sans façon 4 personnes. En mer, c'est le centre de la vie à bord. Deux enfants peuvent y jouer à Surcouf sans gêner le barreur.

Un franc-bord élevé, des lignes arrières larges, ont permis cette conquête de l'espace. Dès qu'on le voit, le volume du Kelt 5.50 m saute aux yeux.

A l'intérieur, des rangements généreux sont prévus sous les couchettes, et dans deux équipets latéraux. Kelt marine a même trouvé de la place pour un bloc-cuisine coulissant qui s'escamote sous la descente.



Toutes les manœuvres sont regroupées sur le roof ( drisses, balancines, hale-bas, écoutes ), autour du winch central.

Notez le double bloqueur à came.

Les petits bateaux ont-ils des ailes ?

« Faites-le voler ! » à la barre du Kelt 5.50 m, les anciens du dériveur vont retrouver ce moment délicieux où, bien réglé, le bateau semble échapper à l'attraction de l'eau.

Son plan de voilure est généreux : 10.5 m<sup>2</sup> pour la grande voile, 8 m<sup>2</sup> pour le Génois, et 6.5 m<sup>2</sup> pour le petit foc si maniable.

Mais un plan de voilure, si bien coupé soit-il, n'est pas tout. Reste le dessin de la coque. Celle-ci, ( 550 Kg lest compris), apparemment dessinée pour donner un volume maximal, est en fait la coque d'un champion : le Micro Kelt, dessiné par Gilles Ollier.

De son passé de coureur, le Kelt 5.50 a conservé l'étrave fine, la précision du cap, les accélérations. Mais la carène est devenue plate, de l'étrave à l'arrière, pour obtenir une grande largeur à la flottaison ( c'est un gage de stabilité )

Ainsi le Kelt 5.50 conserve plus longtemps toute sa toile, tout en allant très vite. Il gîte peu et plane sous spi en toute sécurité.

5.50 m : un dériveur «intégral » ( la dérive s'escamote entièrement dans la coque) et un quillard le lest (150 Kg) est stratifié dans les fonds.

Le quillard est meilleur marché ( 2000 F environ ) par sa conception. La quille est moulée d'une pièce avec la coque, et il peut débarquer son équipage dans soixante-quinze centimètres d'eau.

(Une grande personne aura de l'eau à mi-cuisses)

La version dériveur, permet l'échouage bien à plat, sans béquilles, et même de monter sur la plage.(les fonds sont renforcés)

C'est vrai, la dérive relevée tient de la place à bord, mais le dériveur remonte mieux au vent. C'est important car le camping nautique, si on y vient pour le paysage, on y apprend vite l'art de naviguer.

Les hommes des Glénans l'avaient bien compris, eux qui, les premiers, ont conçu des bateaux pour ces errances au jour le jour. Le terme « camping nautique » n'existait pas, alors ils lui avaient trouvé un autre nom : « la navigation hors béton »